



MAG-túrák, Veszprém 2020.

október 3. szombat

Szalonnasütés a gyümölcsfáinknál



<https://magtura.hu>

[az erdei vasút, aminek a mai pihenő a szénpajtája volt:]
„1910-ben indult meg a forgalom FRANCIAVÁGÁS - DIÓSPUSZTA között. Az akkor kiépített vonal mindössze 2 km hosszú volt, a 600 mm nyomközű pályán Dióspuszta mezőgazdasági terményeit szállították a franciavágási MÁV állomáshoz. A vontatást lovak végezték. [...] 1923-ban kiépült a HUSZÁROKELŐPUSZTA - MÓRICHÁZA 6,5 km hosszúságú vonal. [...]

1946-ban a fűrészüzemet elkülönítették, a vasutat pedig a Városlódi 760 mm-es kisvasúttal egyesítették üzemviteli szempontból. Ettől kezdve napirenden volt a két vonal összekötése. [...]

1957-ben történt meg a két vonal Városlódi vonal 600 mm-esre való átépítésével. Az ily módon ténylegesen egyesített hálózat hossza 36 km és 390 méter volt. [...] A pályasebességet egységesen 10 km/h-ban állapították meg. A gördülőanyag 20-22 platós kocsiból 30 db rönkszállító truck, más néven villás számolykocsiból állt, mellettük pályafenntartás igényeit szolgáló járművek is voltak. [...]

1968-ban a MÁV megszüntette a városlódi rakodót. Ezzel párhuzamosan igen jól haladt a bakonyi erdei utak kiépítése. A fővasúti átrakás lehetőségét veszített városlódi szakaszt 1969-ben kezdték el felbontani, amit több részletben hajtottak végre.

1976 -ban a franciavágási vonal is megszűnt.”

(https://www.kisvasut.hu/view_cikk.php?id=708)



2019. március 9.

Találkozás: Veszprém, autóbusz p. u.

8:15

Indulás:

8:25

Érkezés Farkasgyepü postához

8:58

Útvonal (kb. 8 km):

Farkasgyepü (zöld forrás) – Pisztrángos tó – (piros forrás) – Róth Gyula tanösvény – Szénpajta (szalonnasütés) – (piros kereszt) Csehbánya

Várható szintemelkedés ↗ 160, ↘ süllyedés kb. 170 m

Visszaút:

Visszaindulás Csehbányáról

16:40

Érkezés Veszprémbe

17:25