



MAG-túrák, Veszprém 2026.

október 17. szombat

**Fehérvárcsurgó – Gaja-szurdok –
Bodajk**



<https://magtura.hu>

„Maga a patak helyenként lelassulva szétterül, és saját lerakott hordalékát kerülgetve kanyarog; máshol, ahol a szurdok összeszűkül, a patak hangos vágtazással bukik át a mederben heverő sziklákon és fatörzseken. Ezeken a részekén az ösvény szűk párkányokon hág át a kőzetkibukkanásokon. Helyenként csak hídon lehet átkelni a széles patakon; a leghosszabb mellett híres fa csonkja fekszik a földön: az Ádám-Éva-fa a néphiedelem szerint két összenőtt példányból állt. A több száz éves matuzsálem maradéka a 2010-es években dőlt ki, a törzs egy üreges, alagútként szolgáló darabja – a gyerekek nagy öröme – a parton hever. [...]



Károlyi-kilátó

Az erdőtömb egyébként nagy hagyományokkal rendelkező vadaskert, gróf Károlyi Gyula 1888-ban hozta létre, de már középkori királyaink körében is nagy népszerűségnek örvendett. A 20. században állami kezelésbe került, ma a Vadex Zrt. kezelési körébe tartozik, és a Gaja-völgyi Tájékozódási Központ nevet viseli. A megszokott fajok mellett megtalálható itt a betelepített, az országban kuriózusnak számító szikaszarvas is.”

(www.termeszettjaro.hu)

Találkozás: Veszprém, autóbusz p. u.	8:20
Indulás:	8:30
Átszállás: Zirc, Rákóczi tér	9:02 – 9:07
Érkezés: Fehérvárcsurgó kastély	10:04

Útvonal (kb. 15 km):

Fehérvárcsurgó, Károlyi kastély – (kék csík) Öreg-hegy – (piros csík) Halomsírok – (piros kereszt) (kék kereszt) Gaja-völgyi pihenőhely – (kék csík) Varjúvár – (kék kereszt) (kék háromszög) Károlyi-kilátó – (piros csík) Bodajki szoborpark és kálvária – (Gajavölgy étterem) – Bodajk vasútállomás

Várható szintemelkedés ↑ kb. 260, süllyedés ↓ kb. 220 m

Visszaút:

Visszaindulás Bodajk, vasútállomás (vonattal!)	17:08
Átszállás: Székesfehérvár vasúti p. u.	17:30 – 17:46
Érkezés Veszprém vasútállomásra	18:28